



Nasce “Patente Argento”, un corso e un manuale per gli over 65 al volante

Il Gruppo La Nuova Guida ha lanciato ora il progetto dedicato ai conducenti più maturi, che in Italia sono 7 milioni circa

Abbiamo considerato i dati sull'incidentalità di questa categoria e abbiamo fatto diverse ricerche comparate. Nel mondo questi corsi sono molto diffusi e apprezzati, perché considerati un importante strumento di educazione e sicurezza.

Cosa è Patente Argento: Un corso e un manuale dedicato ai conducenti over 65, per dare loro un sostegno sulle criticità che in genere può incontrare chi guida nell'età più matura. Il progetto dedicato agli over '65, categoria che in Italia conta circa 7 milioni di persone, si chiama **Patente Argento** e consiste in un corso di guida pratica dove insieme a un istruttore si valutano le situazioni critiche e si impara a gestirle al meglio. In pratica si tratta di rimodulare in parte il proprio stile di guida, comprendendo con serenità i limiti legati all'età così come i punti di forza legati all'esperienza.

Nella fascia di età superiore ai 65 anni, le persone - che all'estero vengono chiamate “Senior” - riscontrano dei problemi frequenti legati al cambiamento nella funzionalità dei sensi, quali la vista e l'udito, e della flessibilità nei movimenti, così che ci si trova più limitati nel fare in modo ottimale determinate manovre. Di solito le situazioni critiche sono legate alla guida nelle ore del tramonto o in condizioni climatiche avverse, oppure, dati i movimenti limitati, al controllo agli incroci o nelle manovre di parcheggio.

Il corso si può fare individualmente o in un gruppo di massimo tre persone. Insieme al corso viene dato un manuale cartaceo, illustrato anche con immagini e grafici utili.

In Italia, secondo i dati dell'Istat, la popolazione degli over 70 nel 2020 rappresenterà quasi il 18 per cento del totale, anche se questa età, un tempo considerata avanzata, oggi va considerata diversamente perché si è alzata l'età media e anche la qualità della vita.

*“Abbiamo lanciato **Patente Argento** – spiega **Teresio Viotti, Presidente da La Nuova Guida** - considerando i dati sull'incidentalità di questa categoria di utenti, i cambiamenti demografici e abbiamo fatto diverse ricerche comparate perché nel mondo questi corsi sono molto diffusi e apprezzati, perché considerati un importante strumento di educazione e sicurezza. Inoltre, l'educazione degli utenti deboli è anche nel piano nazionale della sicurezza stradale. Crediamo molto in questo progetto – conclude **Viotti** - e pensiamo possa essere un ulteriore strumento in favore della sicurezza su strada. La Nuova Guida si pone proprio questo come obiettivo e mission, dare il suo contributo alla causa della riduzione dei morti su strada”.*