



NUOVI
AGGIORNAMENTI
2021



BIMBI A
BORDO



MANUALE PER
NEOGENITORI
SULLA SICUREZZA
DEI BIMBI A BORDO



**LA
NUOVA
GUIDA**

AUTOSCUOLE DI QUALITÀ

INDICE

QUALCHE NUMERO	PAG. 3
1. NORME DI COMPORTAMENTO	PAG. 6
1.1 Uso dello sguardo	
1.2 Postura	
1.3 Guida preventiva	
1.4 Moderare la velocità	
1.5 Non risparmiare sulla sicurezza	
2. IL SEGGIOLINO	PAG. 8
2.1 Tipologie di omologazione	
2.2 Cinture di sicurezza	
2.3 Disattivazione airbag	
2.4 Blocco dello sportello posteriore	
★ 3. DISPOSITIVI ANTIABBANDONO	PAG. 12
3.1 La legge	
3.2 Le caratteristiche tecniche	
3.3 I rischi	
4. SITUAZIONI DIVERSE DALL'AUTO	PAG. 14
4.1 A piedi	
4.2 In bici, in bici con rimorchio	
4.3 In moto	
4.4 In taxi	
4.5 In autobus	
5. PILLOLE DI SICUREZZA	PAG. 18

★ Nuovi aggiornamenti 2021



Materiale iconografico di proprietà **Sermetra Net Service srl**

© Sermetra Net Service srl.

Vietata ogni riproduzione su qualunque supporto (cartaceo o multimediale)
senza espressa autorizzazione scritta da parte del copyrighter.

| Edizione Gennaio 2021

Opuscolo gratuito, vietata la vendita

... CONTINUA

Tra il 2015 e il 2020, 19 bambini hanno perso la vita nei cortili, piazzali, garage, aree condominiali o aie, investiti da genitori, nonni, parenti o estranei.

Prestare massima attenzione durante le manovre:

- spegnere la radio se è in funzione e, se possibile, abbassare i finestrini, al fine di percepire qualsiasi tipo di rumore,
- anche se l'auto è dotata di allarmi acustici, piuttosto che di telecamere, non fidarsi troppo della tecnologia: il bimbo potrebbe trovarsi in un angolo cieco,
- attenzione soprattutto durante le manovre di retromarcia, sia alla guida di auto che di trattori agricoli,
- are in mondo di avere sempre la visione del bimbo.



Prestare
la massima attenzione
durante le manovre!



1. NORME DI COMPORTAMENTO

1.1 USO DELLO SGUARDO

Gli occhi sono il senso primario che utilizziamo per guidare, per analizzare la strada e le sue condizioni. Il corretto uso dello sguardo è fondamentale per anticipare le condizioni di viabilità. Ti aiuterà a mantenere il corretto posizionamento dell'auto sulla carreggiata e la marcia del veicolo.

1.2 POSTURA

Una guida confortevole passa per la corretta postura del corpo. Se impari a posizionarlo nel modo giusto avrai una guida più fluida, comoda e sicura per te e il tuo bambino. Sentiti a tuo agio sul sedile, posizionali alla giusta distanza e altezza, posiziona correttamente gli specchietti: migliora il tuo comfort, ne trarranno beneficio tutti i passeggeri.



1.3 GUIDA PREVENTIVA

Se vedi una palla rotolare sulla carreggiata, forse sarà seguita a breve da un bambino che la insegue. Questo è lo stile di guida preventivo. Anticipa il comportamento degli altri, cerca di leggere le situazioni prima che avvengano. Prefigurerai le situazioni di pericolo e saprai gestirle con consapevolezza.

1.4 MODERARE LA VELOCITÀ

Moderare la velocità. Aldilà dei limiti prescritti per legge, ottieni una guida ragionevolmente prudente. Situazioni semplicissime possono diventare ingestibili, con pochi km/orari in più. Cerca di valutare con accortezza il grado di urgenza della manovra.

1.5 NON RISPARMIARE SULLA SICUREZZA

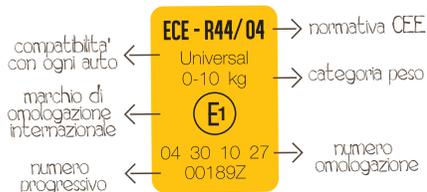
Risparmia su tutto. Non sulla formazione. Diventa un automobilista sicuro, preparato, e se qualcosa non fila, torna in autoscuola per qualche lezione individuale. Non è una vergogna, ma un plauso: dalla tua sicurezza dipende quella dei tuoi cari.



2. IL SEGGIOLINO

2.1 TIPOLOGIE DI OMOLOGAZIONE

I sistemi di ritenuta per bambini devono essere adeguati al loro peso e devono essere «omologati» secondo le normative stabilite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, conformemente ai regolamenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite o alle equivalenti direttive comunitarie. (Regolamento n. 44 della Commissione Economica per l'Europa delle Nazioni Unite - UN/ECE). **Seggiolini e adattatori, per essere in regola, devono essere omologati e devono riportare l'etichetta di omologazione.**



Il numero indica che l'omologazione è stata rilasciata ai sensi dei requisiti del Regolamento relativo all'approvazione di dispositivi di ritenuta per bambini passeggeri di autoveicoli («sistema di ritenuta per bambini»). Le prime due cifre del numero di omologazione identificano la serie di emendamenti (03) al Regolamento ECE. n. 44, in base alla quale il sistema è stato omologato.

In tutto il mondo sono omologati cinque gruppi di ritenuta, ovvero 5 classi, in base al peso dei bambini a cui sono destinati.

0

**GRUPPO 0 -
NAVICELLA**

(dalla nascita a 10 kg, fino a 9 mesi circa)

0+

**GRUPPO 0+
OVETTO**

(dalla nascita a 13 kg, fino a 12 mesi circa)

In entrambe le fasce, i seggiolini devono sempre essere montati in senso contrario rispetto al senso di marcia dell'auto, e installati su un sedile in cui non sia presente l'airbag, oppure sia disattivato. Le navicelle consentono ai neonati di viaggiare sdraiati.

**GRUPPO 1
SEGGIOLINO AVVOLGENTE**

(da 9 a 18 kg, da 8 mesi a 4 anni circa)

Il seggiolino è montato preferibilmente sul sedile posteriore. I bambini devono obbligatoriamente viaggiare nel senso di marcia. I seggiolini di questo Gruppo dispongono di cinture incorporate per la ritenuta del tuo bambino.

1

2

**GRUPPO 2
SEGGIOLINO CON BRACCIOLI**(da 15 a 25 kg, da 3 a 6 anni circa,
fino a 125 cm d'altezza)

Sono sistemi di ritenuta parziale, il loro scopo è quello di consentire al bambino di viaggiare all'altezza giusta per avvalersi delle cinture di sicurezza dell'auto.

Possono essere con o senza schienale.

A partire dal Gennaio 2017 i bambini con altezza inferiore a 125 cm potranno viaggiare esclusivamente con seggiolini dotati di schienale (Gruppo 2).

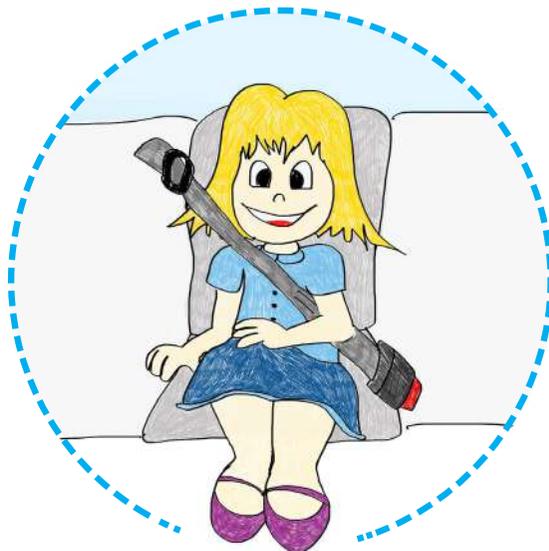
**GRUPPO 3
SEGGIOLINO O TIALZO**(da 22 a 36 kg, da 5 a 12 anni circa,
solo se di altezza superiore a 125 cm)

3

2.2 CINTURE DI SICUREZZA

Le cinture di sicurezza possono essere utilizzate con gli adattatori o rialzi (Gruppo 3).

Possono inoltre essere utilizzate come gli adulti, a partire dall'altezza di 150 cm del bambino.



2.3 DISATTIVAZIONE AIRBAG

Sul sedile anteriore, lato passeggero, i bimbi fino a 9 kg di peso devono essere trasportati con il seggiolino posizionato in senso contrario alla marcia del veicolo. L'airbag, laddove presente, dovrà essere disattivato (se è presente il dispositivo di disabilitazione).

La disattivazione dell'airbag potrebbe essere diversa da veicolo a veicolo ma, in genere, troverai un interruttore nel cassetto portaoggetti del cruscotto o al lato del sedile. Ti basterà inserire la chiave e posizionarlo su "AIRBAG OFF". *Se non è possibile disattivare l'airbag, posizionate il seggiolino sul sedile posteriore.*

2.4 BLOCCO DELLO SPORTELLO POSTERIORE

Quando hai un bambino in auto, ricordati di bloccare entrambi gli sportelli posteriori! Puoi inibire l'apertura "da dentro" semplicemente cercando l'apposito bottone tondo con taglio che trovi sul lato interno della portiera. Ti basterà un cacciavite o la chiave dell'auto.

3. DISPOSITIVI ANTIABBANDONO

3.1 LA LEGGE

La legge 1 ottobre 2018, n. 117 ha modificato l'art. 172 CdS, introducendo l'obbligo, per chi trasporta **bambini di età inferiore a quattro anni**, di utilizzare appositi dispositivi anti-abbandonono su tutti i seggiolini che vengono installati sugli autoveicoli e sugli autocarri di qualsiasi massa. L'obbligatorietà di utilizzo di tali dispositivi, che sono finalizzati a ridurre i rischi di abbandono involontario di bambini sui veicoli, è **in vigore dal 6 marzo 2020**.



3.2 LE CARATTERISTICHE TECNICHE

Nel Decreto del 2 ottobre 2019, n. 122, sono stabilite le caratteristiche tecniche dei citati dispositivi, essi devono:

- attivarsi automaticamente ogni volta che il bambino viene messo sul seggiolino;
- dare un segnale di conferma dell'avvenuta attivazione;
- avere un allarme che preveda segnali visivi e acustici oppure visivi e atipici (cioè sostanzialmente vibrazioni o sensazioni analoghe, che si sentano al tatto) percepibili sia all'interno sia all'esterno del veicolo;
- essere conforme alle norme Ue sulla sicurezza dei prodotti e avere la marcatura CE;

- funzionare grazie a un sistema elettronico e sensori;
- essere compatibile con gli attacchi delle cinture e del seggiolino e con eventuali altre parti del veicolo, senza alterarne le caratteristiche di omologazione;
- avere un segnale di batteria scarica, se alimentato a batteria;
- inviare automaticamente messaggi o chiamate ad almeno tre diversi numeri di telefono.



3.3 I RISCHI

ATTENZIONE, però ai seguenti rischi:

- a) il cellulare potrebbe essere spento;
- b) il bluetooth (cui un dispositivo può essere connesso) disattivato;
- c) il traffico dati esaurito, per cui l'eventuale app di allarme non può funzionare.

Quindi, non bisogna mai fidarsi ciecamente della tecnologia: ci possono sempre essere situazioni in cui nessuno smartphone può essere risolutivo.

Perciò è fondamentale l'allarme sul seggiolino. È indispensabile, considerato che le percezioni sono soggettive, che ognuno verifichi spesso se almeno in condizioni normali percepisce bene il tipo di allarme previsto da ogni singolo dispositivo.

4. SITUAZIONI DIVERSE DALL'AUTO

4.1 A PIEDI

Ogni anno, sono centinaia i cosiddetti “utenti deboli” vittime di incidenti stradali. **La sicurezza passa anche e soprattutto sul marciapiede dove stai camminando.** Occhio agli attraversamenti pedonali, non sempre è bene fidarsi del rispetto del codice della strada. Cerca di avere un comportamento preventivo anche quando cammini, per anticipare il comportamento degli altri. Ti accoglierai da uno sguardo se la guida dell'auto che sta sopraggiungendo è nervosa o rilassata.

4.2 IN BICI

Da Codice della Strada, potrai trasportare bambini fino ad 8 anni di età, purché tu sia maggiorenne ed utilizzi un seggiolino di protezione omologato. Un seggiolino per bici deve necessariamente avere:

- bretelle o cinture di contenimento;
- una struttura che protegga i piedi del bambino;
- delle fettucce di ancoraggio per i piedi;
- il sedile dotato di schienale;
- dei braccioli a sostegno delle braccia.



Nella fascia di età tra i 5 e 14 anni è sempre bene usare il caschetto protettivo. Il solo utilizzo di questo semplice dispositivo di protezione riduce dell'85 % il rischio di lesioni alla testa.

BICI CON RIMORCHIO

Quando stai trainando un rimorchio, questi si trova sempre al di sotto del campo visivo del conducente del veicolo posteriore. Dovrai avere bene installata la bandiera in dotazione, perché assicura la visibilità del rimorchio e indica al conducente che segue che c'è qualcosa tra il suo mezzo e la tua bici. Se puoi, comunque, cerca di evitare completamente la strada ed utilizza questo mezzo solo in parchi o aree chiuse al traffico.



4.3 IN MOTO

Sotto i 5 anni di età, non potrai trasportare il tuo bambino su un veicolo a due ruote. Per età superiori, la sua corporatura dovrà permettergli di stare seduto in modo stabile ed equilibrato, nella posizione determinata dalle apposite attrezzature del veicolo. Dovrai far indossare un casco di misura adeguata. In commercio si trovano allora caschi di misure particolarmente piccole, a partire dalla 48 o dalla XXXS. Stesso discorso per la giacca tecnica, i guanti e la protezione della spina dorsale. Tutti accessori indispensabili per la sicurezza del tuo bambino. Utili anche le scarpe da moto (con protezioni sui punti delicati di piedi e caviglie) e i pantaloni tecnici. Esistono anche seggiolini che migliorano il comfort.

4.4 IN TAXI

Sono esentati dall'utilizzo dei sistemi di ritenuta i bambini di statura non superiore a 1,50 m, quando sono a bordo di autoveicoli per il trasporto di persone in servizio pubblico di piazza (taxi) o su autoveicoli adibiti al noleggio con conducente. Non potranno però occupare il sedile anteriore e dovranno essere accompagnati da almeno un passeggero di 16 anni o più.



4.5 IN AUTOBUS

Se il tuo bambino ha meno di 3 anni, potrai portarlo senza particolari accorgimenti (tranne la tua prudenza!) su minibus e autobus di categoria internazionale M2 ed M3.

Se ha invece 3 anni o più, invece, dovrà essere trasportato utilizzando i sistemi di ritenuta di cui l'autobus o il minibus è dotato e per i quali sia compatibile l'impiego da parte dei bambini stessi.



5. PILLOLE DI SICUREZZA



I TRASFERIMENTI BREVI
POSSONO NASCONDERE LE
STESSE INSIDIE DI UN LUNGO
VIAGGIO. BASTANO 5 MINUTI!

NIENTE CIBO MENTRE SI È IN
VIAGGIO: UNA FRENATA BRUSCA
POTREBBE CREARE PROBLEMI

NESSUN OGGETTO O
BAGAGLIO DEVE ESSERE
POGGIATO SUL RIPIANO POSTERIORE.
OGNI COSA AL SUO POSTO

SE NON USI IL SEGGIOLINO
METTI IN PERICOLO LA VITA
DI TUO FIGLIO. INOLTRE PUOI
ESSERE PUNITO CON SANZIONI
ECONOMICHE E LA
DECURTAZIONE DEI
PUNTI PATENTE

AD OGNI BIMBO IL
SEGGIOLINO GIUSTO: OCCHIO
AL PESO E ALL'ETÀ!
CONTROLLA L'ETICHETTA
E DIFFIDA SEMPRE DI PRODOTTI
LOW COST: LA SICUREZZA
DEL TUO BAMBINO VIENE
PRIMA DI TUTTO





ESISTE IN VENDITA UNO
SPECCHIETTO CHE SI ATTACCA
AL RETROVISORE. POTRAI
VEDERE COSA SUCCEDDE AL TUO
BAMBINO, SENZA DISTOGLIERE
LO SGUARDO DALLA STRADA

ATTENZIONE AI PARASOLE PER
I FINESTRINI POSTERIORI!
SE MAL POSIZIONATI,
POSSONO COMPROMETTERE
LA VISUALE ALLA GUIDA



PER NON DIMENTICARE IL TUO
BIMBO IN AUTO, OLTRE AL
DISPOSITIVO ANTIABBANDONO,
METTI LA BORSA, IL PORTAFOGLI
O IL PC DIETRO, ACCANTO
AL SEGGIOLINO

METTI SUL SEDILE ANTERIORE
LA BORSA DEL CAMBIO,
LO ZAINETTO, UN GIOCHINO
DEL TUO BIMBO

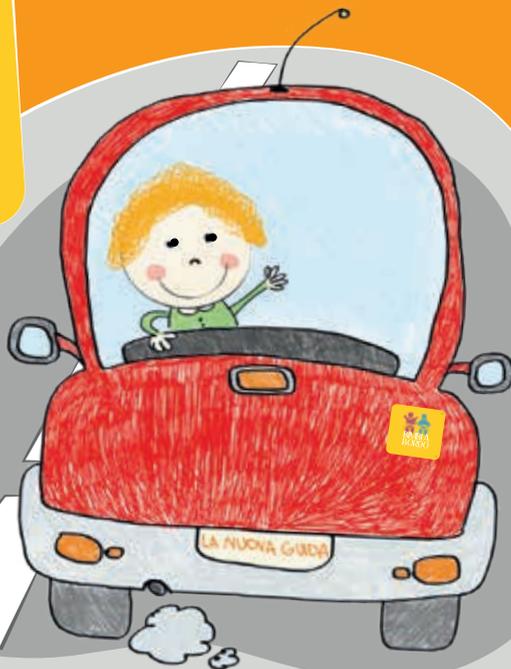
IMPOSTA UN PROMEMORIA
SUL TUO CELLULARE E CHIEDI
ALL'ASILO, O A CHI SI OCCUPA
DEL BAMBINO, DI CHIAMARTI
SE NON LO VEDE ARRIVARE





www.LaNUOVAGUIDA.IT





WWW.LANUOVAGUIDA.IT

