



IL METODO DI INSEGNAMENTO TEORICO E PRATICO DELLE NOSTRE AUTOSCUOLE, PER FORMARE I GIOVANI ALLA GUIDA RESPONSABILE.

INFORMATICA, INTERATTIVITA', TRACCIABILITA' DELLA PREPARAZIONE, SOCIAL NETWORK E SCHEDA ELETTRONICA PERSONALE PER SEGUIRE OGNI SINGOLO ALLIEVO DURANTE TUTTO IL PERCORSO

La Nuova Guida ha messo a punto un **nuovo Metodo** di formazione teorico e pratico nelle autoscuole, che ha **aggiornato e adeguato la didattica** alle moderne abitudini di vita, ai nuovi rischi sulle strade e ai nuovi tipi di vetture in commercio. L'obiettivo è quello di dare a chi si accinge a prendere la patente una preparazione completa per una guida responsabile, e non solo finalizzata al superamento dell'esame.

Il nuovo **Metodo** è stato sviluppato da un team di **professionisti storici del settore**, che hanno fatto un lavoro di ricerca e sviluppo, studi teorici e test sul campo per la durata di un anno, riferendosi anche alle migliori esperienze internazionali.

La didattica è stata rinnovata su tre fronti: **metodologia di insegnamento, strumenti e contenuti**. Pilastri del nostro nuovo Metodo sono l'interattività in aula, l'apprendimento progressivo, l'uso delle tecnologie informatiche, le verifiche costanti sulla preparazione degli allievi grazie a delle schede personali, e programmi didattici mirati a dare una formazione completa agli alunni lavorando sulle lacune specifiche di ognuno.

E' stata coinvolta la softwarehouse interna al Gruppo, che ha sviluppato un programma per la formazione in aula e i quiz a casa.

Ecco i 5 capisaldi del Metodo de La Nuova Guida:

1) Metodo di apprendimento progressivo.

Per quanto riguarda le lezioni di guida, ci siamo orientati verso un approccio didattico progressivo, comune ad esempio nell'insegnamento delle discipline sportive, della musica e in altre materie dove l'apprendimento degli automatismi è fondamentale. Tale metodo infatti, applicato alla guida, ci ha consentito di riscontrare una **notevole riduzione dei tempi tecnici per la memorizzazione degli automatismi**, con il risultato di richiedere meno sforzi agli allievi su questa parte di attività e avere più tempo per lo studio delle dinamiche del traffico, della sicurezza stradale e dell'ecologia.

In aggiunta, per la prima volta in Italia, il metodo di formazione è stato codificato e scritto in un libro, il **Manuale del Metodo La Nuova Guida**.

2) Informatica: coinvolgimento e tracciabilità.

Al primo posto è stata messa l'innovazione informatica e tecnologica. Con il nostro software "Galileo Plus" è stato possibile realizzare un modo di stare in aula più **interattivo** grazie all'uso di **un maxi schermo e di tastierini**, che permettono di fare prove e quiz durante la lezione in aula e testare in tempo reale l'efficacia della lezione.

Questo sistema è stato concepito per **dare un sostegno continuativo al singolo alunno, verificarne la preparazione nel tempo e intervenire sulle eventuali lacune. Ogni allievo** ha infatti una **scheda personale** che viene aggiornata automaticamente in base alle lezioni che frequenta, quelle che perde, i risultati delle sue esercitazioni.

In pratica abbiamo cercato di avere una maggiore **"tracciabilità"** delle attività dei singoli studenti.

3) Internet per la formazione a casa. La lezione prosegue anche **dopo l'aula**, perché il nostro software mette a disposizione un'area on line dedicata agli studenti che possono fare esercitazioni da casa con il computer o sulle app. I risultati delle esercitazioni fatte a distanza vengono automaticamente registrati nella scheda personale dell'alunno e monitorate dall'insegnante.

4) Social network. Abbiamo lanciato una nostra pagina **Facebook** che coinvolge **migliaia di ragazzi**. Attraverso questo canale ogni settimana mettiamo a disposizione **nuovi contenuti didattici**, informazioni, simulazioni di quiz, esercitazioni, giochi educativi. I nostri fan inoltre fanno riferimento a noi per chiedere informazioni e orientarsi nel mondo della patente.

5) Corso teorico di avviamento alla guida

Una delle novità esclusive delle autoscuole La Nuova Guida è il **Corso teorico di avviamento alla guida**: un kit di lezioni in aula grazie al quale l'allievo inizia a visualizzare alcuni concetti fondamentali della guida quali postura, uso dello sguardo, lettura delle curve, uso dei comandi.

Questo modulo si è rivelato molto utile perché, in base al nuovo codice in vigore dallo scorso anno, l'allievo può esercitarsi alla guida solo dopo aver superato l'esame di teoria. In questo modo, la preparazione alla guida, per alcuni aspetti, inizia già in aula.

"Educare e abilitare sono due attività differenti, a volte coincidono. Educare i principianti significa non solo insegnare loro a saper controllare il veicolo o imparare articoli del Codice della Strada, ma metterli in grado di valutare i rischi della circolazione stradale e renderli consapevoli delle proprie abilità e dei propri limiti. L'incidentalità stradale è in larghissima parte legata al comportamento dell'automobilista. Per questi motivi siamo convinti che le autoscuole siano un pilastro fondamentale dell'educazione stradale".

Per maggiori informazioni

Sergio Cerini – Effeci Comunicazione

via Merulana, 247 - 00185 – Roma - Cell.: 3356951224 - Fax: 0648900041

s.cerini@effecicomunicazione.it **www.effecicomunicazione.it**